ПОДРЯДЧИК

_____

«____» _____ 20 ___ г.

ЗАКАЗЧИК
Первый заместитель директора –
главный инженер филиала
ПАО «Россети Ленэнерго»
«Кабельная сеть»

_____Соловьёв Н.Н.

«27» 10 20 26 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на установку дорожных знаков при проведении ремонтных работ
на КЛ 0,4-6-10 кВ по разным адресам в зонах эксплуатационного обслуживания
РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» в 2027 г.

ОКПД-2 – 42.99.2
ОКВЭД-2 – 42.99

1. Место расположения и характеристика объекта:

Месторасположение объектов	Характеристика объектов
Районы г. Санкт-Петербурга в границах зон эксплуатационного обслуживания РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть»	Магистрали, улицы, площади и проезды г. Санкт-Петербурга в границах красных линий

2. Виды выполняемых работ при установке дорожных знаков:

№ п/п	Наименование
1.	Составление схемы ОДД (организации дорожного движения) на период производства работ по ремонту кабельных линий, осуществляемого хозспособом.
2.	Утверждение схемы ОДД в ГИБДД.
3.	Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках на период производства работ по ремонту КЛ 0,4-6-10 кВ и восстановлению нарушенного благоустройства после ремонта. Установка дополнительных щитков дорожных знаков на период производства работ по ремонту КЛ 0,4-6-10 кВ и восстановлению нарушенного благоустройства после ремонта.
4.	Демонтаж дорожных знаков и дополнительных щитков после окончания производства работ по ремонту КЛ 0,4-6-10 кВ и восстановлению нарушенного благоустройства после ремонта.

3. Сроки и объем работ:

3.1. Работу начать с: 29.01.2027 г.
Работу окончить до: 31.12.2027 г.

3.2. Работы произвести в следующем объеме:

Наименование	Количество, шт.
Установка и демонтаж одного дорожного знака	25743
Установка и демонтаж дополнительного щитка дорожного знака	89122

4. Применяемые изделия, конструкции и материалы:

№ п/п	Наименование	Тип	Ед. изм.	Кол-во	Прим.
1.	Знаки дорожные	Типоразмер по ГОСТ 52290-2004	шт.	В соответствии со схемой ОДД	
2.	Оцинкованные стойки	СКМ- 3.40. Серия 3.503.9 – 80 Выпуск 1	шт.		
3.	Фундамент под дорожные знаки	Ф-2, материал - бетон. Закладка: ГОСТ 10704-91	шт.		

При выполнении работ используется материально-технические ресурсы подрядчика.

Используемые изделия, конструкции и материалы должны соответствовать требованиям ГОСТ и других нормативных документов.

5. Дополнительные условия:

5.1. Под дорожным знаком следует понимать техническое средство организации дорожного движения с обозначениями и/или надписями, информирующее участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения в месте производства аварийных ремонтных работ на кабельных линиях, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения. Их форма, цвет, размерность, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2024 и ГОСТ 32945-2014.

5.2. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участникам дорожного движения, для которых она предназначена.

5.3. Расстановка дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка наиболее удаленного от места производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.

5.4. Подрядчик должен обеспечить снятие или зачехление дорожных знаков (в зависимости от продолжительности производимых работ), установленных ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, согласно указаний в схеме ОДД.

5.5. Знаки, устанавливаемые справа от дороги, устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, но не ближе 0,5 м. от края проезжей части до ближайшего к ней края знака. Они могут быть в случае необходимости продублированы установкой знаков на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части.

5.6. Установка фундаментов и стоек должна осуществляться без дополнительного сужения проезжей части.

5.7. Все работы по установке и демонтажу знаков должны выполняться в сроки не более 12 часов после поступления заявки от Заказчика.

5.8. Дорожные знаки на опорах, (согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2024), следует устанавливать в сборе с опорами, соблюдая технические требования и правила безопасности труда.

5.9. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,0 м. Расстояние от нижнего края знака и табличек, до поверхности дорожного покрытия, кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ Р 52289-2019, должно быть не менее 2,0 м.

5.10. Высота установки знаков определяется от кромки проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку, расстояние между ними - 50 мм. Высота установки знаков на протяжении всей дороги должна быть одинаковой, не менее 2,0 м, кроме знаков, расположенных над проезжей частью.

5.11. Крепление знаков к оси стойки или уголку должно осуществляться хомутом в соответствии с рекомендациями производителя.

6. Требования к подрядной организации:

6.1. При выполнении работ Подрядчику необходимо руководствоваться положениями и требованиями нормативно-технической, технологической и ремонтной документацией, действующими государственными нормами и правилами, в т.ч.:

- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (в действующей редакции);

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции);

а также санитарно-эпидемиологическими, пожарными, СНиП и иными действующими нормативными документами и государственными стандартами и нести ответственность за несоблюдение указанных документов.

6.2. Подрядная организация, для безусловного выполнения согласованного графика работ в соответствии с режимными условиями сети должна иметь возможность производства работ в ночное время, а также в выходные и праздничные дни по требованию Заказчика.

7. Требования к формированию стоимости работ:

7.1. При определении стоимости работ по техническому обслуживанию и ремонту электросетевого оборудования, линейных объектов, зданий и сооружений необходимо руководствоваться Регламентом формирования и согласования стоимости работ на техническое обслуживание и ремонт электросетевого оборудования, линейных объектов, зданий и сооружений в ПАО «Россети Ленэнерго», который находится на сайте ПАО «Россети Ленэнерго» во вкладке: - Основная деятельность - Взаимодействие со сторонними организациями, либо по ссылке: https://rosseti-lenenergo.ru/about/osnovnay_deiatelnost/vzaimodeystvie-so-storonnimi organizatsiyami

7.2. При формировании объема и стоимости работ по каждому конкретному адресу стороны используют единичные расценки (приложение к настоящему ТЗ), исходя из состава выполняемых работ, согласованных с Заказчиком.

8. Требования к выполнению работ и их качеству, результатам работ:

8.1. Перед началом работ Подрядчик разрабатывает схему ОДД и согласовывает её в подразделении ГИБДД, осуществляющим контроль за безопасностью движения

на данном участке дороги. Стоимость работы входит в состав единичной расценки (приложение к настоящему ТЗ).

8.2. Работы выполняются в соответствии с требованиями НТД (п.6.1), в объеме, предусмотренном схемой ОДД.

8.3. Доставка дорожных знаков, к месту производства работ, их погрузка и выгрузка, а также охрана, осуществляется Подрядчиком.

8.4. Подрядчик обязан соблюдать требования в области охраны окружающей среды, санитарных норм и правил, а также иных требований природоохранного законодательства. Подрядчик несет ответственность за допущенные нарушения.

8.5. Подрядчик несет ответственность за безопасное выполнение работ, в том числе с применением машин, механизмов, приспособлений и инструмента, а также отвечает за соответствие применяемых средств механизации выполняемой работе.

8.6. Подрядчик несет в полном объеме ответственность за все нарушения, возникшие по его вине при установке дорожных знаков, в том числе связанные с автотранспортными происшествиями.

8.7. Работы считаются выполненными после демонтажа дорожных знаков по окончанию работ по ремонту КЛ 0,4-6-10 кВ и восстановлению благоустройства после ремонта.

9. Ответственный:

- Начальник СКЛ УТОиР филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Лукашёв Д.В., тел. +7 (812) 313-42-56;
- Начальник Центрального РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Морозов А.В., тел. +7 (812) 494-39-21;
- Начальник Западного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Пашков В.В., тел. +7 (812) 495-54-01;
- Начальник Северного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Ткалич А.С., тел. +7 (812) 494-37-38;
- Начальник Островного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Андреев В.С., тел. +7 (812) 322-24-44;
- Начальник Восточного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Рубцов А.М., тел. +7 (812) 544-38-39;
- Начальник Правобережного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Конюхов К.И., тел. +7 (812) 595-87-85;
- И.о. начальника Юго-Западного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Иванов Н.А., тел. +7 (812) 578-52-01;
- Начальник Южного РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Аристархов Д.В., тел. +7 (812) 375-94-56;
- Начальник Невского РЭС филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Кабельная сеть» Звягинцев В.С., тел. +7 (812) 365-13-20.

Приложение: Перечень единичных расценок.

Начальник СКЛ Д.В. Лукашев

Приложение к ТЗ

Перечень единичных расценок

№ расценки	Наименование работ	Ед. изм.
1.1	Установка и демонтаж одного дорожного знака при ремонте КЛ 0,4-6-10 кВ	1 шт.
1.2	Установка и демонтаж дополнительного щитка дорожного знака	1 шт.